



I-405 Sepulveda Pass Improvements Project

NEWS

25 de septiembre 2012

213.897.3656

www.dot.ca.gov/dist07

caltransd7info.blogspot.com

twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Caltrans le urge al público que eviten la complacencia, Planeen de antemano durante el cierre de la I-405

Los Angeles — El California Department of Transportation (Caltrans), el día de hoy urge al público que resista la complacencia y planee de antemano, en preparación para el cierre de la 405 (I-405) en ambos sentidos, entre la 10 (I-10) y la US 101 este fin de semana, desde el 29 de septiembre al 30 de septiembre 2012. La autopista estará cerrada durante 53 horas mientras que las cuadrillas derrumban la parte norte del puente Mulholland Bridge como parte del Proyecto para Mejorar el Sepulveda Pass .

“El nuevo carril para carros compartidos en la I-405 será el más largo de la nación, dando alivio a las congestiones y mejorando el tiempo que tomen los viajes”, nos dijo el Director de Caltrans, Malcolm Dougherty. “Este cierre es un acontecimiento en un proyecto de transporte crítico regional que beneficiará a todos los habitantes de California”.

El personal de Caltrans vigilará el tráfico las 24 horas desde el centro *Los Angeles Regional Transportation Management Center* (TMC) durante todo el tiempo que dure el cierre. El Departamento permanecerá en constante comunicación con otras agencias de servicios de emergencia y transporte, para mantenerlos actualizados sobre las condiciones de la autopista y para ofrecer manejo inmediato de los incidentes.

Caltrans también dispondrá de 30 señales electrónicas adicionales en las autopistas durante el cierre, para darle a los motoristas información sobre el viaje — además de las 100 señales electrónicas permanentes en los condados de Los Angeles y Ventura.

“Nuestra inquietud más grande es el derrumbe del puente en la I-405 — y la posibilidad de congestiones en el resto del sistema de autopistas”, nos dijo el Director del Distrito 7, Mike Miles. “No queremos que la gente se sienta complaciente, en base del éxito que tuvimos el año pasado con el cierre. Nuevamente queremos repetirles, es de vital importancia que planeemos de antemano, evitemos pasar por esta área y comamos, ir de compras y jugar localmente. De lo contrario vamos a tener muchos problemas”.

“Los factores de riesgo que le causaron dolor de cabeza a las agencias de respuesta a las emergencias y a las autoridades durante el cierre de la I-405 el año pasado, realmente no han cambiado”, nos dijo K.N. Murthy, director ejecutivo de Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro), del Transit Project Delivery. “La I-405 es aún la autopista más ocupada de la nación. Otras autopistas que se conectan en Los Angeles, tienen sus propios

retos por las congestiones durante los fines de semana. El cierre es aún en el geográficamente restringido Sepulveda Pass, dónde no se dispone de rutas alternas inmediatas o afectivas. Por eso necesitamos la cooperación total del público durante esta segunda operación de cierre, para que sea tan exitosa como la primera".

Para quienes tengan que utilizar el sistema de la autopista durante el cierre, el nuevo mapa de Caltrans--*QuickMap* les puede ayudar a tomar decisiones bien informadas acerca de la ruta que deben tomar, antes de salir y así evitar las congestiones. Los visitantes al mapa de viaje interactivo, en línea, pueden darle acceso a casi 1.000 cámaras de la autopista y a más de 700 señales de mensajes electrónicos sobre las autopistas de todo el estado. También pueden vigilar las congestiones de tráfico, incidentes de la patrulla de caminos-- *California Highway Patrol* , información sobre el tiempo que toma el viaje, cierre de carriles debido al trabajo que se esté realizando en las carreteras, y las Alertas Amber.

Los motoristas también pueden llamar al 511 antes de salir, para obtener información en tiempo real sobre el tráfico o visitar *511.com*. Quienes necesiten ayuda para algo que no sea de emergencia, mientras están en la autopista, pueden llamar al #399 y pedir la ayuda de la Patrulla de Servicio de Autopistas--*Freeway Service Patrol*, que provee ayuda gratis básica en la carretera.

Antecedentes

El Proyecto para Mejorar la I-405 en el Sepúlveda Pass, un esduerzo conjunto entre Caltrans y Metro, terminará la brecha de 10 millas que falta del sistema de carriles para carros compartidos en la I-405 rumbo norte sobre el Sepulveda Pass, creando un carril no interrumpido para carros compartidos de casi 73millas en ambos sentidos, extendiéndose desde el Condado de Orange hasta el Valle de San Fernando —el más largo del mundo. Este proyecto, programado para quedar terminado en el 2013, mejorará significativamente el flujo del tráfico para los viajes cotidianos y expandir ún más el sistema de carriles para carros compartidos de 512 millas del Distrito 7, el más grande de la nación.

Detalles sobre el cierre

El viernes 28 de septiembre, las rampas a lo largo del área de cierre de 10 millas empezará a cerrarse tan pronto como a las 7 p.m. y, el cierre de rampas empezará a las 10 p.m. El cierre se ha programado para continuar hasta las 5 a.m. del lunes por la mañana, 1 de octubre. Las rampas y conectores se volverán abrir a las 6 a.m. Durante el cierre, el puente *Mulholland Bridge*, la I-405 y las rampas de acceso se cerrarán.

Contactos sobre el cierre (a ser utilizados el 28 de septiembre después de las 5 p.m. , hasta el 1 de octubre a las 8 a.m.)

###